

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ZÁZNAM O ZMENÁCH

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 104

Pre trate:

- A Maťovce – Bánovce nad Ondavou
- B Stakčín – Humenné
- C Vranov nad Topľou – Trebišov
- D Bardejov – Kapušany pri Prešove
- E Bánovecká spojka

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

| Trať | Č.zmeny | Tabuľka | Účinnosť od | Opravil | Podpis | Poznámka |
|-------|---------|---------|-------------|---------|--------|----------------|
| 104 A | 1 | 1 | 1.7.2006 | Kolej | | 991/2006-O410 |
| 104 B | 1 | 1 | 1.7.2006 | Kolej | | 991/2006-O410 |
| 104 C | 1 | 1 | 1.7.2006 | Kolej | | 991/2006-O410 |
| 104 D | 1 | 1-7 | 1.7.2006 | Kolej | | 991/2006-O410 |
| 104 A | 2 | 1,2,3,6 | 9.12.2007 | Kolej | | 2794/2007-O410 |
| 104 B | 2 | 1,2,6 | 9.12.2007 | Kolej | | 2794/2007-O410 |
| 104 C | 2 | 6 | 9.12.2007 | Kolej | | 2794/2007-O410 |
| 104 D | 2 | 1,6,2,7 | 9.12.2007 | Kolej | | 2794/2007-O410 |
| 104 E | 2 | 6 | 9.12.2007 | Kolej | | 2794/2007-O410 |

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výťlačku.

| Trať: Maťovce – Bánovce nad Ondavou | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---------|----|---|------|----------------|
| Smer | Maťovce – Bánovce nad Ondavou | | | | | |
| Trakčná sústava | = 3 kV | | | | | |
| Rozchod | 1 435 mm | | | | | |
| Prevádzka | | | | | | |
| Najväčšia traťová rýchlosť | Maťovce – Veľké Kapušany | 80 km/h | | | | |
| | Veľké Kapušany – Vojany | 70 km/h | | | | |
| | Vojany – Bánovce nad Ondavou | 80 km/h | | | | |
| Zábrzdňá vzdialenosť | 700 m | | | | | |
| Začiatok trate: Maťovce | Koniec trate: Bánovce nad Ondavou | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Maťovce NR št. hr. | 12,750 | 2Pr | | | | |
| | 12,760 | | 60 | | | |
| PZS 2Z | 13,612 | | | | ú | k. Maťovce |
| L | 14,750 | | | | | |
| Pískajte | 14,800 | | | | | |
| PZS 2 | 14,990 | | | | ú | k. Maťovce |
| PZS 1 | 15,100 | | | | II. | k. Maťovce |
| k | 15,170 | | | | ú | |
| 3 Maťovce | 15,658 | | | | | |
| PZS 2 | 16,039 | | | | III. | k. Maťovce |
| | 16,500 | | 80 | | | |
| PZM | 17,003 | | | | ú | Zv.III |
| Pískajte | 17,500 | | | | | |
| L | 17,645 | | | | | |
| PZS 1 | 17,689 | | | | II. | k. V. Kapušany |
| k | 17,700 | | | | m | |
| | 17,900 | | 60 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------------------------------------|--------|------|------------|---|------|-----------------|
| 2 Veľké Kapušany | 18,449 | 2 Pr | | | | |
| PZS 2 | 19,201 | | | | ú | k. V. Kapušany |
| Pískajte | 19,210 | | | | | |
| | 19,250 | | 70 | | | |
| k | 19,494 | | | | ú | |
| PZS 2Z | 20,014 | | | | III. | k. V. Kapušany |
| Veľké Kapušany zastávka zast. | 20,033 | | | | | |
| | 20,419 | | (40) | | | |
| PZS 2Z | 21,585 | | | | II. | k. V. Kapušany |
| PZS 2 | 22,705 | | | | ú | k. Vojany |
| Krišovská Liesková zast. | 22,765 | | | | | |
| Stiahnite zberač | 22,950 | | | | | |
| m. Vojany | 23,000 | | | | | |
| Zdvihnite zberač | 23,050 | | | | | |
| PZS 2 | 23,749 | | | | ú | k. Vojany |
| L | 24,308 | | | | | |
| | 24,450 | | 60 | | | prech |
| PZS 2Z | 24,696 | | | | II. | k. Vojany |
| | 24,720 | | 80 (70) | | | zmena tr. rých. |
| 3 Vojany | 25,559 | | | | | |
| PZS 2Z | 25,797 | | | | ú | k. Vojany |
| (Pískajte) | 26,574 | | | | | |
| L | 28,678 | | | | | |
| PZS 2 | 28,740 | | | | ú | k. Drahňov |
| 3 Drahňov | 29,130 | | | | | |
| PZS 2Z | 30,160 | | | | III. | k. Drahňov |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|----------------------------|--------|------|----|---|------|---------------------------|
| | PZS 2Z | 31,047 | 2 Pr | | | III. | k. Drahňov |
| | L | 33,766 | | | | | |
| | PZS 2Z | 33,981 | | | | III. | k. Budkovce |
| 3 | Budkovce | 34,470 | | | | | |
| | PZS 2Z | 35,414 | | | | III. | k. Budkovce |
| | PZS 2Z | 36,611 | | | | III. | k. Budkovce |
| | PZS 2Z | 37,302 | | | | ú | k. Budkovce |
| | Dúbravka zast. | 37,332 | | | | | |
| | Pískajte | 38,511 | | | | | |
| | L | 38,931 | | | | | |
| | k | 38,943 | | | | ú | |
| 3 | Hatalov | 39,602 | | | | | |
| | PZS 2 | 40,076 | | | | III. | k. Hatalov |
| | PZS 2 | 41,803 | | | | ú | k. Hatalov |
| | HL | 43,195 | | | | | |
| 3 | Hatalov odb. | 43,400 | | | | | |
| | | 43,400 | | 60 | | ∩ | |
| | PZS 2 | 43,606 | | | | III. | k. Bánovcen/O |
| | HLc | 43,899 | | | | | |
| | | 43,978 | | 40 | | | prech |
| | Stiahnite zberač | 43,900 | | | | | |
| | m. Bánovce nad Ondavou | 44,000 | | | | | |
| | Zdvihnite zberač | 44,100 | | | | | |
| 3 | Bánovce nad Ondavou | 44,686 | | | | | = km 30,951 TTP: 103 A |

| Trať: Maťovce – Bánovce nad Ondavou | | | | | | | |
|--|----------------------------|--------|-----|-----------------------------------|---|------|---------------------------|
| Smer Bánovce nad Ondavou – Maťovce | | | | | | | |
| Začiatok trate: Maťovce | | | | Koniec trate: Bánovce nad Ondavou | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3 | Bánovce nad Ondavou | 44,686 | 2Pr | | | | = km 30,951 TTP: 103 A |
| | | 44,052 | | 60 | | | ∩ |
| | Stiahnite zberač | 44,100 | | | | | |
| | m. Bánovce nad Ondavou | 44,000 | | | | | |
| | Zdvihnite zberač | 44,100 | | | | | |
| | PZS 2Z | 43,606 | | | | III. | k. Bánovcen/O |
| | | 43,462 | | 80 | | | |
| 3 | Hatalov odb. | 43,400 | | | | | |
| | PZS 2 | 41,803 | | | | ú | k. Hatalov |
| | | 40,609 | | (70) | | | |
| | S | 40,427 | | | | | |
| | PZS 2 | 40,076 | | | | III. | k. Hatalov |
| 3 | Hatalov | 39,602 | | | | | |
| | Pískajte | 39,200 | | | | | |
| | k | 38,943 | | | | ú | |
| | Dúbravka zast. | 37,332 | | | | | |
| | PZS 2Z | 37,302 | | | | ú | k. Budkovce |
| | PZS 2Z | 36,611 | | | | III. | k. Budkovce |
| | PZS 2Z | 35,414 | | | | III. | k. Budkovce |
| | S | 35,205 | | | | | |
| 3 | Budkovce | 34,470 | | | | | |
| | PZS 2Z | 33,981 | | | | III. | k. Budkovce |
| | PZS 2Z | 31,047 | | | | III. | k. Drahňov |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------------------------------------|--------|------|------|---|------|----------------------|
| S | 30,179 | 2 Pr | | | | |
| PZS 2Z | 30,160 | | | | III. | k. Drahňov |
| 3 Drahňov | 29,130 | | | | | |
| PZS 2 | 28,740 | | | | ú | k. Drahňov |
| (Pískajte) | 26,234 | | | | | |
| S | 25,988 | | | | | |
| PZS 2Z | 25,797 | | | | ú | k. Vojany |
| 3 Vojany | 25,559 | | | | | |
| PZS 2Z | 24,696 | | | | II. | k. Vojany |
| | 24,685 | | 60 | | | prech. |
| | 24,450 | | 70 | | | zmena tr. rých. |
| PZS 2 | 23,749 | | | | ú | k. Vojany |
| Stiahnite zberač | 23,050 | | | | | |
| m. TV Vojany | 23,000 | | | | | |
| Zdvihnite zberač | 22,950 | | | | | |
| Krišovská Liesková zast. | 22,765 | | | | | |
| PZS 2 | 22,705 | | | | ú | k. Vojany |
| PZS 2Z | 21,585 | | | | II. | k. V. Kapušany |
| | 21,336 | | (40) | | | |
| Veľké Kapušany zastávka zast. | 20,033 | | | | | |
| PZS 2Z | 20,014 | | | | III. | k. V. Kapušany |
| Pískajte | 19,872 | | | | | |
| k | 19,494 | | | | ú | |
| S | 19,460 | | | | | |
| | 19,250 | | 60 | | | zmena tr. rých. ○ |
| PZS 2 | 19,201 | | | | ú | k. V. Kapušany |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---------------------------|--------|------|----|---|------|----------------|
| 2 Veľké Kapušany | 18,449 | 2 Pr | | | | |
| Pískajte | 18,000 | | | | | |
| | 17,900 | | 80 | | | |
| k | 17,700 | | | | | m |
| PZS 1 | 17,689 | | | | II. | k. V. Kapušany |
| PZM | 17,003 | | | | ú | Zv.III. |
| S | 16,810 | | | | | |
| | 16,500 | | 60 | | | |
| PZS 2 | 16,039 | | | | III. | k. Maťovce |
| 3 Maťovce | 15,658 | | | | | |
| Pískajte | 15,405 | | | | | |
| k | 15,170 | | | | | ú |
| PZS 1 | 15,100 | | | | II. | k. Maťovce |
| PZS 2 | 14,990 | | | | ú | k. Maťovce |
| PZS 2Z | 13,612 | | | | ú | k. Maťovce |
| Maťovce NR št. hr. | 12,750 | | | | | |

| Trať: Maťovce – Bánovce nad Ondavou | | | | | | | | | | | |
|--|-----|---|---|---|---|-----------------------------------|---|----|----|---------|-----|
| Normatív dĺžky nákladných vlakov | | Maťovce NR št.hr. – Maťovce 750 m Maťovce – Bánovce nad Ondavou 700 m | | | | | | | | | |
| Normatív dĺžky osobných vlakov | | m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD | | | | | | | | | |
| Traťový rádiový systém | | | | | | | | | | | |
| Začiatok trate: Maťovce | | | | | | Koniec trate: Bánovce nad Ondavou | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Maťovce | 850 | | 8 | 7 | - | 2 | | | | | |
| Veľké Kapušany | 704 | | | 5 | 0 | 3 | Z | KZ | | | |
| Vojany | 773 | | | 5 | 9 | 2 | | KZ | | | |
| Drahňov | 790 | | | 4 | 5 | 2 | | KZ | | | |
| Budkovce | 770 | | | 2 | 2 | 2 | | KZ | | | |
| Hatalov | 750 | | | 7 | 1 | 2 | Z | KZ | | | |
| Bánovce nad Ondavou | 722 | | | - | 1 | 3 | | | | 157,575 | VOS |

| Trať: Maťovce – Bánovce nad Ondavou | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|------|-----|---------------------|--------------------------|---------|----------|---------|--------|-------------|
| VLA KOVÉ NADÚSEKY: | | | | | OBSAHUJE VLA KOVÉ ÚSEKY: | | | | | |
| 0200 Maťovce - Bánovce nad Ondavou | | | | | (0202 + 0204) | | | | | |
| 0201 Bánovce nad Ondavou - Maťovce | | | | | (0205 + 0203) | | | | | |
| VLA KOVÉ ÚSEKY: 0202 Maťovce - Veľké Kapušany 0203 Veľké Kapušany - Maťovce 0204 Veľké Kapušany - Bánovce nad Ondavou 0205 Bánovce nad Ondavou - Veľké Kapušany | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | |
| 166900 | Bánovce n. Ondavou | 44,7 | | Bánovce nad Ondavou | | | | | | |
| | Hatalov odb. | 43,4 | 1,3 | 1 | Hatalov odb. | | | | | |
| 167106 | Hatalov | 39,6 | 3,8 | 5 | 4 | Hatalov | | | | |
| 168104 | Budkovce | 34,5 | 5,1 | 10 | 9 | 5 | Budkovce | | | |
| 168203 | Drahňov | 29,1 | 5,4 | 15 | 14 | 10 | 5 | Drahňov | | |
| 168401 | Vojany | 25,6 | 3,5 | 19 | 18 | 14 | 9 | 4 | Vojany | |
| 168302 | Veľké Kapušany | 18,5 | 7,1 | 26 | 25 | 21 | 16 | 11 | 7 | V. Kapušany |
| 168708 | Maťovce | 15,7 | 2,8 | 29 | 28 | 24 | 19 | 14 | 10 | 3 |

| Trať: Maťovce - Bánovce nad Ondavou | | | |
|--|----|-----------------------------------|--|
| Začiatok trate: Maťovce | | Koniec trate: Bánovce nad Ondavou | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Maťovce – Bánovce nad Ondavou | D4 | 1,2,3 | Skupina prechodnosti 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1 |

| Trať: Maťovce – Bánovce nad Ondavou | | |
|--|---------------|-----------------------------------|
| Obrys vozidla: | GC / 1 - VM | |
| Priechodný prierez: | Pp C / 1 - SM | |
| Začiatok trate: Maťovce | | Koniec trate: Bánovce nad Ondavou |
| 1 | 2 | 3 |
| Veľké Kapušany koľ. č. 3 | L | nakladacia rampa 3X |
| traťová koľ. č. 1 km 21,527 | L P | most |
| traťová koľ. č. 1 v km 20,380 – 20,530 | ZVTD | cestný nadjazd (5350 mm) |
| Vojany koľ. č. 3 | L | nakladacia rampa |
| traťová koľ. č. 1 km 26,231 | L P | most |
| traťová koľ. č. 1 km 26,352 – 26,458 | L P | most |
| traťová koľ. č. 1 km 26,664 | L P | most |
| traťová koľ. č. 1 km 27,020 | L P | most |
| traťová koľ. č. 1 km 27,484 | L P | most |
| traťová koľ. č. 1 km 30,780 | L P | most |
| Budkovce koľ. č. 4 | P | nakladacia rampa |
| Vých Hatalov koľ. č. 1 | L | návestidlo S1 |
| koľ. č. 3 | L | nakladacia rampa |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|--------------------------------|----------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|----|
| Údaj platí od dopravne | rozhodný spád | Režim brzdenia P, R alebo R+Mg | | | | | | | | | | | | | | |
| | | rozhodné stupenie | Stanovená rýchlosť v km/h | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 30 | | 40 | | 50 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| | | | Druh vozňov a počet náprav | | | | | | | | | | | | | |
| | v ‰ | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |

Trat': Mat'ovce - Bánovce nad Ondavou

Smer jazdy: **Mat'ovce - Bánovce nad Ondavou**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| Mat'ovce | 0 | 7 | 15 | 16 | 15 | 16 | 16 | 17 | 24 | 25 | 33 | 34 | 48 | 50 | | |
| Veľké Kapušany | 8 | 4 | 16 | 17 | 19 | 20 | 24 | 25 | 32 | 35 | 44 | 50 | | | | |
| Vojany | 3 | 3 | 11 | 12 | 14 | 15 | 19 | 20 | 27 | 28 | 38 | 40 | 53 | 57 | | |
| Drahňov | 2 | 2 | 11 | 11 | 13 | 14 | 18 | 19 | 26 | 27 | 37 | 38 | 51 | 54 | | |
| Budkovce | 0 | 2 | 11 | 11 | 11 | 12 | 16 | 17 | 24 | 25 | 33 | 34 | 48 | 50 | | |
| Hatalov | 1 | 6 | 14 | 15 | 14 | 15 | 17 | 18 | 25 | 26 | 35 | 36 | 50 | 52 | | |
| Bánovce nad Ond. | | | | | | | | | | | | | | | | |

Smer jazdy: **Bánovce nad Ondavou - Mat'ovce**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| Bánovce nad Ond. | 6 | 1 | 14 | 15 | 17 | 18 | 22 | 23 | 30 | 32 | 42 | 46 | 57 | 63 | | |
| Hatalov | 2 | 2 | 11 | 11 | 13 | 14 | 18 | 19 | 26 | 27 | 37 | 38 | 51 | 54 | | |
| Drahňov | 3 | 3 | 11 | 12 | 14 | 15 | 19 | 20 | 27 | 28 | 38 | 40 | 53 | 57 | | |
| Vojany | 4 | 8 | 16 | 17 | 16 | 17 | 20 | 21 | 28 | 29 | 39 | 42 | | | | |
| Veľké Kapušany | 7 | 0 | 15 | 16 | 18 | 19 | 23 | 24 | 31 | 34 | 43 | 48 | 58 | 66 | | |
| Mat'ovce | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.