

Trať: Odb Potok – Žilina-Teplička – Odb Váh

Organizácia riadiaca dopravu **ŽSR**

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém **Úroveň 0**

Smer Odb Potok - Odb Váh

Trakčná sústava = 3 kV

Rozchod 1 435 mm

Prevádzka

Najväčšia traťová rýchlosť 80 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť 1 000 m

Začiatok trate: Odb Potok

Koniec trate: Odb Váh

	1	2	3	4 _{C2}	5 _{D2}	6	7
LO		327,386	3				TTP: 106 A
3 Odb Potok, výhybka 01, koľ. A1		327,695					TTP: 106 A
11		1,150					
L		2,147					
3 Žilina-Teplička		3,350					
k		4,234				ú	
koľaj C2 koľaj D2							
51		5,024					
		TDL<	#				† 1
		PZS 2	#			ú	= km 332,954 TTP: 106 A
3 Odb Váh výhybka 11		333,300	#				km TTP: 106 A
TCL		6,024					
výhybka 13		6,203					= km 333,582 TTP 106 A

Trať: **Odb Potok – Žilina-Teplička – Odb Váh**

Smer Odb Váh - Odb Potok

Začiatok trate: Odb Potok

Koniec trate: Odb Váh

1	2	3	4 _{D2}	5 _{C2}	6	7
2S	333,644	3				† 1; km TTP: 106 A = km 333,582 TTP 106 A
výhybka 13	6,203					
1S	333,350					
koľaj D2	koľaj C2					
Odb Váh, výhybka 11	333,300					
3 Odb Váh	333,300					TTP: 106 A = km 332,954 TTP: 106 A
PZS 2	5,467	#			ú	
	5,800		80			
50	5,024					
S	1S					
k	4,234				ú	
3 Žilina-Teplička	3,350					
16	1,630					
2STO	0,461					
Odb Potok, výhybka 01, koľ. A1	327,695					TTP: 106 A

Trať: Odb Potok – Žilina-Teplička – Odb Váh											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		650 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém		ZUGFUNK 2000 (Kapsch)									
Začiatok trate: Odb Potok						Koniec trate: Odb Váh					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Odb Potok			5	7	-			-			
Žilina-Teplička	930/925			5	12	2		-	C41		
Odb Váh				-	12			-			

1	2	3	
190074	Odb Potok	6	3
189357	Žilina-Teplička	3	Žilina-Teplička
190082	Odb Váh	Odb Váh	

Trať: Odb Potok – Žilina-Teplička – Odb Váh			
<i>Začiatok trate: Odb Potok</i>		<i>Koniec trate: Odb Váh</i>	
1	2	3	4
Odb Potok – Žilina-Teplička	D4	1,2,3	
Žilina-Teplička – Odb Váh	D4	1,2,3	

Trať: Odb Potok – Žilina -Teplička – Odb Váh

Obrys vozidla:

GB / 1-VM

8-miestny kód trate:

5-0013-432 / 5-3399-470

Priečodný prierez:

Pp B / 1-SM

Profil intermodálnej dopravy:

Začiatok trate: Odb Potok

Koniec trate: Odb Váh

1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h														
			30		40		50		60		70		80				
		Druh vozňov a počet náprav															
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
	v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

Trat': Odb Potok – Žilina-Teplica – Odb Váh
(Po koľajach A₁ a C₂)

Smer jazdy: **Odb Potok – Odb Váh**

Odb Potok	12	7	14	14	17	18	17	25	27	34	36	46	46	59		
Odb Váh																

Smer jazdy: **Odb Váh – Odb Potok**

Odb Váh	7	12	14	14	14	14	14	18	22	26	31	36	40	49		
Odb Potok																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Odb Potok

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov, medzistaničný úsek Vrútky – Varín 2. traťová koľaj a spojovacej koľaje A1 do ŽST Žilina Teplička, deliče č. 1, 2 (km 0,183) je potrebné pri prechode v danom úseku stiahnuť zberače el. hnacích vozidiel. Platí v oboch smeroch jazdy.

Odb Váh

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov: medzistaničný úsek Žilina – Varín 1. traťová koľaj a Spojovacej koľaje D2 do ŽST Žilina Teplička, deliče č. 7, 8 (km 5,717 – 5,749) je potrebné pri prechode v danom úseku stiahnuť zberač el. hnacích vozidiel. Platí v oboch smeroch jazdy.

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov: medzistaničný úsek Varín – Žilina 2. traťová koľaj a Spojovacej koľaje C2 do ŽST Žilina Teplička, deliče č. 9, 10 (km 6,009 – 6,054) je potrebné pri prechode v danom úseku stiahnuť zberač el. hnacích vozidiel. Platí v oboch smeroch jazdy.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.