102 (čierna)
102 (modrá)
102 (červená)
102 (hnedá)

List 102 Platí od 14.decembra 2008

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Len pre služobnú potrebu

1	2	3	Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis
Názov dopravní, stanovišť a zastávok	Druh traťového a staničného zab. zar.	Počet kolejí na trati a v dopravních (zastavovacích)				

Vlaky osobnej dopravy

= SC,EC,EN,IC,Ex,R, REX,ER,Zr
= Os
= Sv
denné vlaky

= vlak nejde denne alebo ide pp

Vlaky osobitného určenia

= Rv

Vlaky nákladnej dopravy

= Nex
= ostatné
pravidelné

= podľa potreby

= končiaci alebo východiaci vlak

Všeobecne

= vlak ide po nesprávnej koľaji
= vlak ide proti správnemu smeru
= vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy rušiacich vlakov sú vytiačené červenou farbou

③ (minútová kóta v červenom krúžku) = pri jazde rušiaceho vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitového cestovného poriadku
3 = podčiarknutá minútová číslica znamená o pol minúty viac
▲ = pobyt kratší ako pol minúty

= výluka dopravnej služby

= výluka dopravnej služby s kalendárným obmedzením

Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov

+ = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
× = vlak zastaví len na znamenie
= vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavenia je uvedený v ZCP)

Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4

Vyh = výhybňa
AH = automatické hradlo
Hr = hradlo
Hl = hlásnica
Odb, odb = odbočka
n = nákladisko
nz = nákladisko a zastávka
z = zastávka

= vyznačenie polohy výpravnej budovy v staniciach a výhybniach alebo nástupištia zastávok s jednostranným nástupištom na viackoľajných tratiach

= trať so zjednodušeným riadením dopravy

= riadiaca stanica na trati so zjednodušeným riadením dopravy

Vysvetlivky k stĺpcu 2

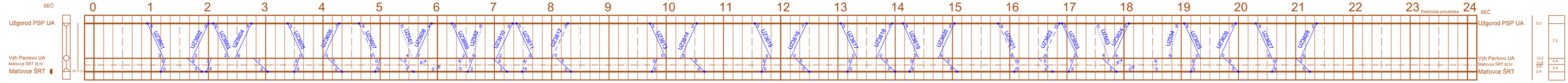
= hradlo, hlásnica
= ručne prestavované výmeny
= ústredne prestavované výmeny - elektromechanické zab.zariadenie
= releové zab.zariadenie s ústredne prestavovanými výmenami, elektronické stavadlo
= odbočka - pre vlaky určitej trate nie je dopravňou

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

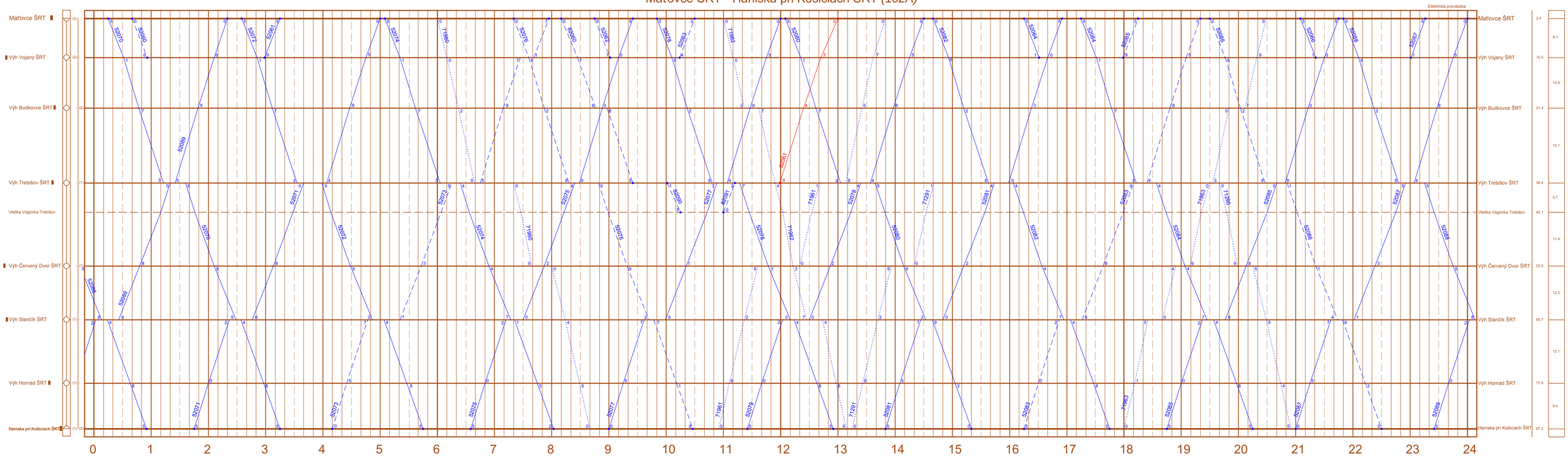
= telefonické dorozumievanie
= poloautomatický blok, automatické hradlo
= automatický blok
= diaľkovo obsluhované zabezpečovacie zariadenie
× × × × × × × = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnemu smeru

4	5	6
Názov dopravní, stanovišť a zastávok	Kilometrická poloha	Vzdialenie v zastavení dopravní, stanovišť a zastávok

Užgorod PSP UA - Maťovce ŠRT *(102A)*



Maťovce ŠRT - Haniska pri Košiciach ŠRT *(102A)*



Riaditeľ Odboru dopravy: Mgr. Emil Šimko v.r.

Grafikon zostavil: Attila Méri v.r.

© ŽU-FRI-KŠT Žilina