

1	2	3	4	5	6
Názov dopravnej stanície a zastávky	Číslo zmeny	Platí od	Opravný dňa	Podpis	

Vlaky osobnej dopravy

- Ex a R } denné vlaky
- Os } denné vlaky
- Sv } denné vlaky
- - - - - vlak nejde denne alebo ide pp

Vlaky osobitného určenia

- ... Rv

Vlaky nákladnej dopravy

- Nex } pravidelné vlaky
- Ph a Mn } pravidelné vlaky
- - - - - vlak podľa potreby
- K } končiaci alebo východiaci vlak

Všeobecne

- vlak ide po nesprávnej koľaji
- vlak ide proti správnejmu smeru
- vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy riadiacich vlakov sú vyznačené červenou farbou

Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého obvodu (rozah alebo obvod zastavenia je uvedený v ZCP)
- = vlak zastaví len na vystupovanie
- ▬ = vlak zastaví len na nastupovanie

Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- H = hradlo
- HI = hlásnica
- Odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

Vysvetlivky k stĺpcu 2

- = vyznačenie polohy výpravnej budovy v staniciach a výhybných alebo nástupišťa zastávok s jednostranným nástupišťom na vlakových tratiach
- = trať so zjednodušeným riadením dopravy
- = ručné prestavované výmeny
- = ústredné prestavované výmeny - elektromechanické zab. zariadenie
- = relové zab. zariadenie s ústredným prestavovanými výmenami, elektronické stavby
- = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

- = telefonické dorozumievanie
- = poloautomatický blok, automatické hradlo
- = automatický blok
- = medzistančný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnejmu smeru

4	5	6
Názov dopravnej stanície a zastávky	Koordinátna poloha	Elektrická prevádzka

