

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 101

Pre trate:

- A Čop UA – Čierna nad Tisou – Košice
- B Čop UA – Čierna nad Tisou ŠRT
- C Sátoraljaújhely HU – Slovenské Nové Mesto
- D Barca St. 1 – Košice (koľaj č. 101)
- E Barca St. 1 – Košice (koľaj č. 102)

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 5.10.2007

Číslo: 2794/2007-O410

Účinnosť od 9. decembra 2007

## ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
101 A	1	1,2,3,7	28.4.2006	Kolej		779/2006-O410
101 B	1	3	28.4.2006	Kolej		799/2006-O410
101 A	2	1,2,3,6,7	9.12.2007	Kolej		2794/2007-O410
101 B	2	1-6	9.12.2007	Kolej		2794/2007-O410
101 C	2	1-6	9.12.2007	Kolej		2794/2007-O410
101 D	2	1-7	9.12.2007	Kolej		2794/2007-O410
101 E	2	1-7	9.12.2007	Kolej		2794/2007-O410
101 A	3	1-6	1.11.2009	Kolej		1677/2009-O410
101 A	4	1,2,3,6	13.12.2009	Mockovčiak		12423/2009-O410
101 A	5	1,3,5	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101 B	5	1-6	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101 C	5	1-6	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101 D	5	1,3,5	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101E	5	1,3,5	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výťlačku.

## Trať: Čop UA – Čierna nad Tisou – Košice

Organizácia riadiaca dopravu Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Dílkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém Úroveň 0

Smer Čierna nad Tisou št. hr. – Košice

Trakčná sústava = 3 kV

Rozchod 1 435 mm

Prevádzka Pravostranná

Najväčšia traťová rýchlosť	Čierna nad Tisou št. hr. – Čierna nad Tisou	50 km/h
	Čierna nad Tisou – Slovenské Nové Mesto	100 km/h
	Slovenské Nové Mesto – Michalany	120 km/h
	Michalany – Košice	100 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť	Čierna nad Tisou št. hr. – Čierna nad Tisou – Slovenské Nové Mesto	700 m
	Slovenské Nové Mesto – Barca St. 1	1000 m
	Barca St. 1 – Košice	700 m

Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr.

Koniec trate: Košice

	1	2	3	4 <sup>2TK</sup>	5 <sup>1TK</sup>	6	7
Čierna nad Tisou št. hr.		0,000	2Pr	50	50		
2L		0,710					
PZS 2Z		0,715				III.	k. Č. n. T. ÚS
Pískajte		0,840				ú	
k		1,335					
Pískajte		1,543					
k		2,043				ú	
Pískajte		3,362					
k		3,618				ú	
3 Čierna nad Tisou		4,006	3Pr				
Pískajte		4,780	X				
k		4,830	X			ú	

1	2	3	4 <sub>2TK</sub>	5 <sub>1TK</sub>	6	7
	4,880	3 Pr	100	100		zmena tr. rých. neosadený
Pískajte	5,140	X				
k	5,259	X			ú	
Čierna nad Tisou <b>zastávka</b> zast.	5,300	X				
PZS 2Z	6,334	X			m	k. Dobrá
Biel. zast.	6,387	X				
2L	7,216	X				
(Stiahnite zberač)	7,320	X				
Zdvihnite zberač	7,420	X				
m. Dobrá	7,800	X				
3 <b>Dobrá</b>	8,803	1Pr				
L	9,906	#				
2 <b>Pribenik</b>	10,909	#				
PZM	11,278	#			III.	o. St. 2
(Pískajte)	13,250	#				
PZM	13,463	#			III.	Zv. 13
Zv. 13	13,474	#				
PZS 2Z	14,925	#			ú	k. Veľ. Horeš
PZS 2	16,077	#			ú	k. Veľ. Horeš
L	16,914	#				
PZS 1	17,224	#			III.	k. Veľ. Horeš
2 <b>Veľký Horeš</b>	17,559	#				
	18,200	#	70	90		Žel. zv. a spodok + zväž. územie
	19,036	#			ú	o. St. 2
Lo	24,815	#				
HI Somotor nz.	25,389	#				
PZS 1Z	25,719	#			III.	k. HI Somotor
	25,800	#		100		
Zv. 27	27,001	#				

1	2	3	4 <sub>2TK</sub>	5 <sub>1TK</sub>	6	7
PZM	27,013	1 Pr			ú	Zv. 27 18:00-6:00 uzavreté
	28,100	#	100			
L	28,320	#				
PZM	28,559	#			ú	o. St. 1
2 <b>Streda nad Bodrogom</b>	29,189	#				
PZM	29,560	#			III.	o. St. 2
PZS 2	31,820	#			ú	k. Stre. n. Bod.
PZM	33,069	#			m	Zv. 33
Zv. 33 Borša zast.	33,079	#				
(Stiahnite zberač)	33,476	#				
m. Borša	33,526	#				
Zdvihnite zberač	33,579	#				
Pískajte	35,399	#				
k	36,024	#			ú	
L	36,407	#				
	36,673	#	60	60		z v
PZM	36,680	#			III.	o. St.1
2 <b>Slovenské Nové Mesto</b>	36,933	#				
	37,900	#	120	120		zmena tr. rých.
PZS 2Z	37,934	#			I.	k. Slo N. Mes.
PZS 2Z	39,131	#			ú	k. Slo N. Mes.
IHL	41,600	#				2.kof. Michala.
Zv. 41	41,816	#				
PZM	41,824	#			III.	Zv. 41
HI Čerhov nz.	43,638	#				
Lo	43,734	#				
PZS 1Z	43,859	#			III.	k. HI Čerhov
(Stiahnite zberač)	43,880	#				

1	2	3	4 <sub>2TK</sub>	5 <sub>1TK</sub>	6	7
Zdvihnite zberač	44,000	1 Pr				
s. st. Čerhov	44,030	#				m. Borša a m. Kuzmice
PZM	44,605	#			I.	Zv. 44
Zv. 44	44,610	#				
PZM	46,899	#			ú	Zv. 48
Zv. 48	48,579	#				
PZM	48,639	#			III.	Zv. 48
	50,053	#	100	100		zmena tr. rých.
L	50,200	#				
PZS 2Z	50,510	#			III.	k. Michal'any
2 <b>Michal'any</b>	50,812	#				
	51,676	#				= 0,834 km TTP: 103 A
PZS 1Z	51,899	#			III.	k. Michal'any
PZS 1Z	52,298	#			ú	k. Michal'any
L	58,047	#				
(Stiahnite zberač)	58,166	#				
m. Kuzmice	58,216	#				
Zdvihnite zberač	58,226	#				
PZS 2Z	58,405	#			III.	k. Kuzmica
2 <b>Kuzmice</b>	58,702	3VZ				
VZ 75	59,595	X				
2-603	60,305	X				
	61,150	X	90	90		prev
VZ 50	61,333	X				
2L	61,338	X				
3 <b>Vých Slivník</b> vých. č. 8	61,675	X				

1	2	3	4 <sub>TK</sub>	5 <sub>TK</sub>	6	7
	61,950	3VZ	100	100		
VZ 75	62,333	X				
2-635	63,595	X				
1-637	63,605	X				
Kalša zast.	64,421	X				
2-647	64,747	X				
	64,910	X	80	80		žel. spodok
1-651	65,098	X				
2-659	65,895	X				
1-665	66,576	X				
2-669	66,970	X				
	67,966	X	(70)	(70)		○
2-679	67,995	X				
1-680	67,995	X				
VZ 50	69,095	X				
2L	69,100	X				
1L	69,100	X				
(Stiahnite zberač)	69,300	X				
s. st. Slanec	69,350	X				m. Kuzmice a m. Ruskov
Zdvihnite zberač	69,400	X				
3 <b>Slanec</b>	69,634	X				
	70,510	X	100	80		
VZ 75	70,799	X				
2-715	71,469	X				
1-717	71,800	X				
2-727	72,622	X				
Koniec práce postrku	72,800	X				Platí len pre nezávislú trakciu
1-731	73,111	X				
2-739	73,846	X				

1	2	3	4 <sub>2TK</sub>	5 <sub>1TK</sub>	6	7
	1-741	74,165	3VZ			
	2-749	74,900	X			
	2L	76,020	X			
	PZS 2Z	76,223	X		m	k. Ruskov
3	<b>Ruskov</b>	76,471	X			
	<i>(Stiahnite zberač)</i>	77,470	X			
	m. Ruskov	77,520	X			
	Zdvihnite zberač	77,570	X			
	2-787	78,680	X			
	1-789	78,880	X			
	Bohdanovce zast.	79,743	X			
	2-799	79,898	X			
	1-801	80,180	X			
	2-811	81,175	X			
	1-816	81,535	X			
	Vyšná Myšľa zast.	81,987	X			
	2-825	82,483	X			
		82,765	X	80 (70)	80 (70)	∩
	1-829	82,795	X			
	2L	83,795	X			
		84,012	X	80	80	∩
3	<b>Nižná Myšľa</b>	84,204	X			
		85,049	X	100	100	
	2-863	86,273	X			
	1-863	86,399	X			
	2-873	87,390	X			
	1-877	87,640	X			



	1	2	3	4 <sub>2TK</sub>	5 <sub>1TK</sub>	6	7
	2-885	88,590	3VZ				
	1-889	88,650	X				
	1-899	89,856	X				
	2-899	89,863	X				
	2L 1L	91,047	X				
3	<b>Krásna nad Hornádom</b>	92,038	X				VZ 1, 2
	2-933 1-933	93,298	X				
	(Stiahnite zberač)	93,500	X				
	s. st. Barca	93,660	X				
	Zdvihnite zberač	93,750	X				
	2S 1S	94,323	X				
3	Barca St. 1	94,902	X				
	2-953	95,380	X				
	(Stiahnite zberač)	95,830	X				
	1-961	96,079	X				
	m. Košice	96,133	X				
	Zdvihni zberač	96,300	X				
	2-965	96,580	X				
		96,995	X		70		priec
	PZS 2Z	97,057	X			m	k. Košice
	Košice predmestie zast.	97,070	X				
	2L 1L	97,712	X				
	PZS 2Z	97,725	X			m	k. Košice
		97,959	X	50	50		○
2	<b>Košice</b>	98,750	X				=km 98,750 TTP 105 A

### Trať: Čop UA – Čierna nad Tisou – Košice

Smer Košice – Čierna nad Tisou

Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr.

Koniec trate: Košice

	1	2	3	4 <sup>TK</sup>	5 <sup>TK</sup>	6	7
2	<b>Košice</b>	98,750	3VZ	50	50		=km 98,750 TTP 105 A
		98,959	X		100		∩
		97,942	X	70			priec
	VZ 75	97,740	X				
	PZS ZZ	97,725	X			m	k. Košice
	1-974	97,356	X				
	Košice predmestie zast.	97,070	X				
	PZS ZZ	97,057	X			m	k. Košice
		96,995	X	100 <sup>A</sup>			
	2-966	96,580	X				
	(Stiahnite zberač)	96,300	X				
	m. Košice	96,133	X				
	Zdvihnite zberač	95,800	X				
	1-960	96,079	X				
	1L <span style="float: right;">2L</span>	95,032	X				
3	Barca St. 1	94,902	X				
	1-938 <span style="float: right;">2-938</span>	93,782	X				
	(Stiahnite zberač)	93,750	X				
	s. st. Barca	93,660	X				
	Zdvihnite zberač	93,500	X				
	1S <span style="float: right;">2S</span>	92,782	X				
3	<b>Krásna nad Hornádom</b>	92,038	X				VZ 1, 2
	2-898	89,863	X				
	1-898	89,856	X				
	1-888	88,650	X				
	2-886	88,590	X				

1	2	3	4 <sub>TK</sub>	5 <sub>TK</sub>	6	7
1-876		87,640	3VZ			
	2-874	87,390	X			
1-864		86,399	X			
	2-862	86,278	X			
1S	2S	85,256	X			
		85,049	X	80	80	∩
3	<b>Nižná Myšľa</b>	84,204	X			
		84,012	X	(70)	(70)	∩
1-828		82,795	X			
	2-824	82,483	X			
		82,765	X	80	80	∩
Vyšná Myšľa zast.		81,987	X			
1-815		81,535	X			
	2-812	81,175	X			
1-802		80,180	X			
	2-798	79,898	X			
Bohdanovce zast.		79,743	X			
1-788		78,880	X			
	2-786	78,680	X			
1S	2S	77,653	X			
(Stiahnite zberač)		77,570	X			
m. Ruskov		77,520	X			
Zdvihnite zberač		77,470	X			
3	<b>Ruskov</b>	76,471	X			
PZS 2Z		76,223	X		m	k. Ruskov
1-754		75,367	X			
	2-748	74,900	X			
1-742		74,165	X			

1	2	3	4 <sub>1TK</sub>	5 <sub>2TK</sub>	6	7
	2-738	73,852	3VZ			
1-732		73,111	X			
Koniec práce postrku		73,100	X			Platí len pre nezáv. trakciu
	2-726	72,622	X			
1-718		71,800	X			
1S	2S	70,806	X			
VZ 50		70,801	X			
		70,510	X	(70)	(70)	○
3	<b>Slanec</b>	69,634	X			
	<i>(Stiahnite zberač)</i>	69,400	X			
s. st. Slanec		69,350	X			m. Kuzmice a m. Ruskov
Zdvihnite zberač		69,300	X			
VZ 75		69,105	X			
1-680	2-680	67,995	X			
		67,966	X	80	80	○
	2-670	66,970	X			
1-666		66,576	X			
	2-658	65,895	X			
1-650		65,098	X			
		64,910	X	100	100	
	2-648	64,747	X			
Kalša zast.		64,421	X			
1-636		63,605	X			
	2-636	63,595	X			
VZ 50		62,343	X			
1S	2S	62,338	X			
		61,725	X			=16,193 km TTP: 103 B
3	Výh <b>Slivník</b> výh. č. 8	61,675	X			

1	2	3	4 <sub>1TK</sub>	5 <sub>2TK</sub>	6	7
VZ 75		61,343	3VZ			
1-610	2-610	60,970	X			
1S	2S	59,600	X			
2 <b>Kuzmice</b>		58,702	1Pr			
PZS 2Z		58,405	#		III.	k. St.1
(Stiahnite zberač)		58,226	#			
m. Kuzmice		58,216	#			
Zdvihnite zberač		58,166	#			
S		52,958	#			
	2S	52,637	#			
2 □ Michalany odb.		52,580	#			= 0,719 km TTP: 103 C
PZS 1Z		52,298	#		ú	
Sc	2SC	51,980	#			
PZS 1Z		51,899	#		III.	
2 <b>Michalany</b>		50,812	#			= 0,000 km TTP: 103 A
PZS 2Z		50,510	#		III.	k. St.1
		50,053	#	120	120	zmena tr. rých.
PZM		48,639	#		III.	o. Zv. 48
Zv.48		48,579	#			
PZM		46,899	#		ú	o. Zv.48
Zv.44		44,610	#			
PZM		44,605	#		I.	o. Zv.44
So		44,125	#			
(Stiahnite zberač)		44,100	#			
s. st. Čerhov		44,030	#			m. Borša a m. Kuzmice
Zdvihnite zberač		43,880	#			
PZS 1Z		43,859	#		III.	k. HI Čerhov

1	2	3	4 <sub>1TK</sub>	5 <sub>2TK</sub>	6	7
HI Čerhov nz.	43,638	1 Pr				
PZM	41,824	#			III.	o Zv. 41
Zv.41	41,816	#				
IHL	41,600	#				1.koľ. Sl. N. M.
PZS ZZ	39,131	#			ú	k. Slo N. Mes.
S	38,079	#				
PZS ZZ	37,934	#			I.	k. Slo N. Mes.
	37,900	#	60	60		z v
2 <b>Slovenské Nové Mesto</b>	36,933	#				
PZS M	36,680	#			III.	o. St. 1
	36,673	#	100	100		zmena tr. rých.
Pískajte	36,639	#				
k	36,024	#			ú	
(Stiahnite zberač)	33,579	#				
m. Borša	33,526	#				
Zdvihnite zberač	33,476	#				
Zv. 33 Borša zast.	33,079	#				
PZM	33,069	#			m	o. Zv. 33
PZS 2	31,820	#			ú	k. Stre. n. Bod.
S	29,842	#				
PZM	29,560	#			III.	o. St.2
2 <b>Streda nad Bodrogom</b>	29,189	#				
PZM	28,559	#			ú	o. St.1
	28,100	#		70		žel. zv. a spodok
PZM	27,013	#			ú	Zv.27 18:00-6:00 uzavreté
Zv.27	27,001	#				
So	26,023	#				

1	2	3	4 <sub>1TK</sub>	5 <sub>2TK</sub>	6	7
	25,800	1 Pr	90			zváž. územie
PZS 1Z	25,719	#			III.	k. HI Somotor
HI Somotor nz.	25,389	#				
PZM	19,036	#			ú	o. St.2
S	18,359	#				
	18,200	#	100	100		
2 <b>Veľký Horeš</b>	17,559	#				
PZS 1	17,224	#			III.	k. Veľ. Horeš
PZS 2	16,077	#			ú	k. Veľ. Horeš
(Pískajte)	15,750	#				
PZS 2Z	14,925	#			ú	k. Veľ. Horeš
Zv. 13	13,474	#				
PZM	13,463	#			III.	o. Zv. 13
S	11,660	#				
PZM	11,278	#			III.	o. St. 2
2 <b>Pribeník</b>	10,909	#				
1S	9,346	#				2S
3 <b>Dobrá</b>	8,803	3Pr				
m. Dobrá	7,800	X				
(Stiahnite zberač)	7,420	X				
Zdvihnite zberač	7,320	X				
Biel zast.	6,387	X				
PZS 2Z	6,334	X			m	k. Dobrá
Pískajte	5,640	X				
Čierna nad Tisou <b>zastávka</b> zast.	5,300	X				
k	5,259	X			ú	
Pískajte	5,100	X				

1		2	3	4 <sub>1TK</sub>	5 <sub>2TK</sub>	6	7
1S	2S	5,069	3 Pr				
		4,880	X	50	50		zmena tr. rých.
k		4,830	X			ú	
3 Čierna nad Tisou		4,006	2Pr				
Pískajte		3,874					
k		3,618				ú	
Pískajte		2,543					
k		2,043				ú	
Pískajte		1,650					
k		1,335				ú	
PZS 2Z		0,715				III.	k. Č. n. T. ÚS
Čierna nad Tisou št .hr.		0,000					



### Trať: Čop UA – Čierna nad Tisou - Košice

Normatív dĺžky nákladných vlakov 700/670 m  
 Normatív dĺžky osobných vlakov m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD  
 Traťový rádiový systém  
 Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr. Koniec trate: Košice

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Čierna nad Tisou št. hr.				3	-						
Čierna nad Tisou	978 / 896		8	0	3		K				
Dobrá	771 / 670			0	1	2		KZ			
Pribeník	749 / 827			0	1	2		KZ			
Veľký Horeš	701			1	2	2		KZ			
HI Somotor nz.				1	1	2					
Streda nad Bodrogom	750 / 770			4	1	2	Z	KZ			
Slovenské Nové Mesto	736 / 903			5	1	2	Z	KZ		157,950	VOS
HI Čerhov nz.				8	0	2	Z				
Michaľany	737 / 825		5	12	0	2	KZ	Z		157,975	
Kuzmice	767 / 778			16	7	3	Z	Z			
Slanec	710 / 780			15	0	3	Z	Z			
Ruskov	789 / 799			0	15	5	K	K			
Nižná Myšľa	778 / 772			5	15	2	K	K			
Krásna nad Hornádom	736/828		8	4	10	2		KZ			
Košice	732/732			-	0	3	Z				



1	2	3																								
950	Čop UA																									
100008	Čierna nad Tisou št. hr.	99	97	95	93	84	82	80	76	70	64	62	59	51	44	37	33	29	25	18	11	9	6	5	4	Č.n.T. št. hr.
138602	Čierna nad Tisou	95	93	91	89	80	78	76	72	66	60	58	55	47	40	33	29	25	21	14	7	5	2	1	Čierna nad Tisou	
138909	Čierna nad Tisou zastávka	94	92	90	87	79	77	74	71	64	59	56	53	46	38	32	28	24	20	12	6	4	1	Čierna n. T. zastávka		
138800	Biel	92	91	89	86	78	76	73	70	63	58	55	52	44	37	31	27	23	19	11	5	2	Biel			
138701	Dobrá	90	88	86	84	75	73	71	68	61	56	53	50	42	35	28	24	20	17	9	2	Dobrá				
138503	Pribeník	88	86	84	82	73	71	69	66	59	54	51	48	40	33	26	22	18	14	7	Pribeník					
138404	Veľký Horeš	81	80	77	75	67	64	62	59	52	47	44	41	33	26	19	16	12	8	Veľký Horeš						
138206	Somotor	73	72	70	67	59	57	54	51	44	39	36	33	25	18	12	8	4	Somotor							
138107	Streda nad Bodrogom	70	68	66	63	55	53	51	47	40	35	33	30	22	14	8	4	Streda nad Bodrogom								
138008	Borša	66	64	62	60	51	49	47	43	37	31	29	26	18	11	4	Borša									
137901	Slovenské Nové Mesto	62	60	58	56	47	45	43	40	33	27	25	22	14	7	Slovenské Nové Mesto										
137802	Čerhov	55	53	51	49	41	38	36	33	26	21	18	15	7	Čerhov											
137505	Michal'any	48	46	44	42	33	31	29	26	19	14	11	8	Michal'any												
137406	Kuzmice	40	38	36	34	26	23	21	18	11	6	3	Kuzmice													
190280	Výh Slivník, výh. č. 8	37	35	33	31	23	20	18	15	8	3	Výh Slivník, výh. č. 8														
137307	Kalša	34	33	31	28	20	18	15	12	5	Kalša															
137208	Slanec	29	27	25	23	15	12	10	7	Slanec																
137109	Ruskov	22	21	18	16	8	6	3	Ruskov																	
137000	Bohdanovce	19	17	15	13	5	2	Bohdanovce																		
136903	Vyšná Myšľa	17	15	13	11	2	Vyšná Myšľa																			
136804	Nižná Myšľa	15	13	11	8	Nižná Myšľa																				
136606	Krásna nad Hornádom	6	5	2	Krásna nad Hornádom																					
190017	Barca St1	4	2	Barca St1																						
136200	Košice predmestie	2	Košice predmestie																							
136002	Košice	Košice																								

Trať: <b>Čop UA - Čierna nad Tisou - Košice</b>			
Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr.			Koniec trate: Košice
1	2	3	4
Čierna nad Tisou – Košice	D4	1,2,3	HDV skupiny prechodnosti 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1

Trať: Čop UA – Čierna nad Tisou – Košice			
Obrys vozidla:		GC / 1 - VM	
8-miestny kód trate:			
Priechodný prierez:		Pp C / 1 - SM	
Profil intermodálnej dopravy:			
Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr.		Koniec trate: Košice	
1		2	3
<b>Čierna nad Tisou</b>	koľ. č. 822	P	prečerpačka komplex 6/8
	koľ. č. 824	L	hydrantové nástavce
	koľ. č. 825	P	hydrantové nástavce
	koľ. č. R4/3 výťažná	P	oplotenie dielne
	koľ. č. 1	L	vchod. návěstidlo
traťová koľ. č. 1 v km 33,070 - 33,270 (Hl. Borša)		P	ochr. plot
traťová koľ. č. 2 v km 33,070 - 33,270 (Hl. Borša)		L	ochr. plot
traťová koľ. č. 1 v km 30,335 - 30,660 (5100)		ZVTD	most
traťová koľ. č. 2 v km 30,335 - 30,660 (5100)		ZVTD	most
traťová koľ. č. 1 v km 33,340 - 33,404 (5340)		ZVTD	cestný nadjazd
traťová koľ. č. 2 v km 33,340 - 33,404 (5340)		ZVTD	cestný nadjazd
traťová koľ. č. 1 v km 43,530 (Hl. Čerhov)		L	ochr. plot
traťová koľ. č. 2 v km 50,480		L	stožiar návěstidla
<b>Michaľany</b>	koľ. 3 km 51,100	L	stožiar el. osvetlenia č. 15
	koľ. 3 km 51,140	L	stožiar el. osvetlenia č. 17
	koľ. č. 5	P	rozhlas. stožiar
	koľ. č. 16	L	stožiar návěstidla
	koľ. č. 5	L	koľajová váha
	koľ. č. 7	P	koľajová obrysnica
	koľ. č. 3	L	osv. stožiare
	koľ. č. 5	L P	osv. stožiare
	koľ. č. 7	P	osv. stožiare
traťová koľ. č. 1 v km 60,495		L	zábradlie mosta
traťová koľ. č. 1 v km 68,722 - 68,792 (5150)		ZVTD	cestný nadjazd
traťová koľ. č. 2 v km 68,722 - 68,792 (5150)		ZVTD	cestný nadjazd

1	2	3
traťová koľ. č. 1 v km 78,818 - 79,005 (5200)	ZVTD	cestný nadjazd
traťová koľ. č. 2 v km 78,818 - 79,005 (5200)	ZVTD	cestný nadjazd
traťová koľ. č. 1 v km 79,314 - 79,500 (5200)	ZVTD	cestný nadjazd
traťová koľ. č. 2 v km 79,314 - 79,500 (5200)	ZVTD	cestný nadjazd
traťová koľ. č. 2 v km 81,600	P	zábradlie priepustu
<b>Nížná Myšľa</b> koľ. č. 5	L	nakladacia rampa
traťová koľ. č. 1 v km 85,294 - 85,484 (5200)	ZVTD	cestný nadjazd
traťová koľ. č. 2 v km 85,294 - 85,484 (5300)	ZVTD	cestný nadjazd
<b>Krásna nad Hornádom</b> koľ. č. 4	L P	osvetľovacie a trakčné stožiare
koľ. č. 4 km 91,570	L	stožiar el. osvetlenia č. 5
koľ. č. 6 km 91,635	L	trakčná podpera č. 20
koľ. č. 4 km 91,638	L	stožiar el. osvetlenia č. 6
koľ. č. 4 km 91,713	L	stožiar el. osvetlenia č. 7
koľ. č. 4 km 91,793	L	stožiar el. osvetlenia č. 8
koľ. č. 4 km 91,870	L	stožiar el. osvetlenia č. 9
koľ. č. 4 km 91,920	L	stožiar el. osvetlenia č. 10
koľ. č. 5	L	trakčné stožiare
koľ. č. 6	L	trakčné stožiare
koľ. č. 6	P	nakladacia rampa
traťová koľ. č. 1 v km 94,890 - 95,050 (5400)	ZVTD	cestný nadjazd
traťová koľ. č. 2 v km 94,890 - 95,050 (5400)	ZVTD	cestný nadjazd
traťová koľ. č. 1 v km 95,029	P	hlavné návěstidlo 2L
traťová koľ. č. 2 v km 95,029	L	hlavné návěstidlo 2L
traťová koľ. č. 1 v km 95,855	L P	opory žel. nadjazdu
traťová koľ. č. 2 v km 95,855	L P	opory žel. nadjazdu
<b>Košice</b> koľ. č. 142 km 2,400	P	osvetľovací stožiar č. 60
koľ. č. 142 km 2,550	P	osvetľovací stožiar č. 62
koľ. č. 126 km 2,600	L	osvetľovací stožiar č. 54
koľ. č. 138 km 2,800	L	osvetľovací stožiar č. 102
koľ. č. 212 km 3,100	P	osvetľovací stožiar č. 435
koľ. č. 138 km 3,100	L	osvetľovací stožiar č. 108
koľ. č. 162 km 3,250	L	osvetľovací stožiar č. 323

Údaj platí od Dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																				
			Stanovená rýchlosť v km/h																				
	rozhodné stúpanie		30	40	60*	70	80	90	100	110	120	Druh vozňov a počet náprav											
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B			
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			

## Trať: Čop UA - Čierna nad Tisou - Košice

Smer jazdy: Čop UA - Čierna nad Tisou – Košice

Čop UA	3	3	11	12	14	15	19*	20*												
Čierna n. Tisou	1	0	10	10	12	12	25	26	35	36	50	52	66	73	87	96				
Pribenik	2	0	11	11	13	14	26	27	37	38	51	54	67	75	88	98				
Veľký Horeš	1	4	12	13	12	13	25	26	35	36	50	52	66	73	87	96				
Sl. Nové Mesto																				
Sl. Nové Mesto	0	7	9	9	9	15	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	81	92	100
Michaľany	4	11	3	13	13	13	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74				
Kuzmice	0	15	18	18	18	18	18	18	23	25	31	35	43	48	57	63				
Slanec	15	15	18	18	21	22	31	40	41	52	51	66	64	82	80	99				
Nižná Myšľa	10	5	12	12	15	16	25	30	34	42	43	55	55	70	71	87				
Krásna n. Horn.	0	5	7	7	7	7	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63				
Barca St.1																				
Barca St.1	0	5	13	14	13	14	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93				
Košice																				

Smer jazdy: Košice - Čierna nad Tisou – Čop UA

Košice	5	0	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61	71	83	92	106				
Barca St.1																				
Barca St.1	5	0	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77				
Krásna n. Horn.	5	10	12	12	12	12	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77				
Nižná Myšľa	0	15	18	18	18	18	18	18	23	25	31	35	43	48	57	63				
Ruskov	15	15	18	18	21	22	31	40	41	52	51	66	64	82	80	99				
Slanec	15	0	18	18	21	22	31	40	41	52	51	66	64	82	80	99				
Kuzmice	11	4	13	13	16	17	26	32	35	44	45	57	57	73	73	89				
Michaľany	7	0	9	9	13	13	22	26	31	36	40	49	52	64	67	81	84	99	103	119
Sl. Nové Mesto																				
Sl. Nové Mesto	4	1	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59	70	80	91	104				
Streda n. Bodr.	1	1	10	10	12	12	25	26	35	36	50	52	66	73	87	96				
Veľký Horeš	0	2	11	11	11	12	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93				
Čierna n. Tisou	3	3	11	12	14	15	19*	20*												
Čop UA																				

\* = v úseku Čop UA – Čierna n. Tisou platí rýchlosť 50 km/h.





## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

**Kuzmice – km 72,8** 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie

**Nižná Myšľa – km 73,1** 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie

### Traťové úseky, kde je možné vykonať technicko-bezpečnostné skúšky dráhových vozidiel pri prekročení traťovej rýchlosti

Michalany – Slovenské N. M. prvá a druhá traťová koľaj km 50,0 – 37,9 max 140 km/h

Pre vykonanie TBS DV, je potrebné požiadať odbor 410 GR ŽSR o inštrudáciu, kde budú určené podmienky pre vykonanie TBS a fakturáciu nákladov vzniknutých konaním TBS.

Podmienky pre vykonanie TBS, pri ktorých bude potrebné prekročiť traťovú rýchlosť určí odbor 430 GR ŽSR.

**C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou**

Dopravná	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Pribeň	L 1 – 6	1, 2, 3, 4, 5, 6
	S 2 – 6	2, 4, 6
	S 3 – 5	3, 5
Veľký Horeš	L 1 – 4, S 1 – 4	1, 2, 3, 4
Streda nad Bodrogom	L 1 – 5, S 1 – 5	1, 2, 3, 4, 5
Slovenské Nové Mesto	L 1 – 11	1, 2, 3, 4, 7, 9, 11
	S 1 – 15	1, 2, 3, 4, 7, 9, 11, 13, 15
Michalany	L 18 – 24	18, 20, 22, 24
Košice	L 1 – 2	1, 2
	L 4 – 6	4, 6
	L 5 – 7	5, 7
	L 8 – 10	8, 10
	L 9 – 11	9, 11
	L 14 – 20	14, 16, 18, 20
	S 2 – 6	2, 4, 6
	S 3 – 7	3a, 5, 7
	S 8 – 10	8, 10
	S 9 – 11	9, 11
	S 13 – 15	13, 15